

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления образования
администрации



[Signature]
В. Золотова/
ФИО

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России

по г. Туле
6 октября 2021 г.
дата



[Signature]
С. Д. Катков/
подпись ФИО

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУДО
«Детско-юношеский Центр»



01.10.2021 г.
[Signature]
И. Н. Амелина/
подпись ФИО

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления по транспорту и
дорожному хозяйству администрации
города Тулы



[Signature]
Д. О. Ярцев/
подпись ФИО

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования

«Детско-юношеский Центр»

Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – МБУДО «ДЮЦ») с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения "дом – МБУДО «ДЮЦ» – дом", для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи МБУДО «ДЮЦ» и на маршруте " МБУДО «ДЮЦ» – дом", для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта.

Оригинал Паспорта хранится в МБУДО «ДЮЦ», копия паспорта - в отделе пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД.

Содержание

1. Общие сведения.
2. Данные о ДТП с детьми.
3. План - схемы МБУДО «ДЮОЦ»:
 - расположения МБУДО «ДЮОЦ», пути движения транспортных средств и детей (учеников);
 - организация дорожного движения в непосредственной близости от МБУДО «ДЮОЦ» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
 - пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МБУДО «ДЮОЦ».
4. Приложения:
 - 4.1 План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБУДО «ДЮОЦ».
 - 4.2 Памятка родителям по обучению детей безопасному поведению на дороге.

1. Общие сведения

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Детско-юношеский Центр»
(Наименование ОУ)

Тип: организация дополнительного образования детей

Юридический адрес МБУДО «ДЮЦ»:
300041, РФ, город Тула, улица Коминтерна, дом 22

Фактический адрес МБУДО «ДЮЦ»:
300041, РФ, город Тула, улица Коминтерна, дом 22

Руководители МБУДО «ДЮЦ»:

Директор: Амелина Инна Николаевна 30-17-82 tula-duc@tularegion.org
(фамилия, имя, отчество) (телефон) (адрес электронной почты)

Заместитель директора

по учебно-воспитательной работе: Романова Светлана Ивановна 50-51-49
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственный работник

за мероприятия по профилактике

детского травматизма: зав. массовым отделом Гуляева Наталья Валерьевна
(должность) (фамилия, имя, отчество)

50-51-49
(телефон)

Ответственные работники

управления образования

администрации г. Тулы: зам.начальника отдела

развития образования управления
образования администрации г.Тулы Мастрюкова Светлана Валериевна
(должность) (фамилия, имя, отчество)

52-98-03 (731)
(телефон)

Ответственные от

Госавтоинспекции:

старший инспектор группы

по пропаганде безопасности

дорожного движения

ОГИБДД УМВД России по г. Тулы
(должность)

Сотников Кирилл Сергеевич
(фамилия, имя, отчество)

инспектор группы по пропаганде

безопасности дорожного движения

ОГИБДД УМВД России по г. Туле
(должность)

Гудкова Наталия Юрьевна
(фамилия, имя, отчество)

инспектор группы по пропаганде

безопасности дорожного движения

ОГИБДД УМВД России по г. Туле
(должность)

Муравлева Дарья Олеговна
(фамилия, имя, отчество)

Адрес электронной почты: propaganda.gai@mail.ru 32-23-56, 32-23-63
(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)

Ярцев Дмитрий Олегович 30-65-43
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)

Леоненко Александр Викторович 55-56-37
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество учащихся: 1150

Наличие методической литературы и наглядных пособий: лото «Дорожные знаки»,
игра-пазл «Знаки дорожного движения», макет города, обучающие фильмы и игры
на дисках, фонограммы уличных звуков, действующие макеты светофоров, костюм
сотрудника ГИБДД, памятка для родителей на стенде ШГР «Филиппок», В.П.
Дмитрук «Правила дорожного движения для школьников», «Изучение правил
дорожного движения». Сценарии театрализованных
занятий.

(если имеется, указать краткий перечень)

Время занятий в МБУДО «ДЮЦ»:

Время внешкольных занятий: 8-00 – 21-00 (ежедневно, кроме нерабочих
праздничных дней)

в каких объединениях проводятся занятия по БДД: ШГР «Филиппок», объединения
«Театр-шоу», «Актёры без масок».

как проводится обучение по БДД (уроки, классные часы, факультативы, игры,
утренники): тематические занятия, игры, утренники «В гостях у принцессы
Светофории», «Кто придумал светофор?»

Телефоны оперативных служб:

(4872) 32-45-02, (4872) 32-45-00, (4872) 32-45-10 – дежурная часть УГИБДД УМВД
России по Тульской области

(4872) 32-22-85 – телефон доверия УМВД России по Тульской области

(4872) 32-49-00, (4872) 32-49-02 – дежурная часть УМВД России по г. Туле

(4872) 48-50-49, (4872) 48-49-96 – ОГИБДД УМВД по г. Туле

3. Данные о ДТП с детьми

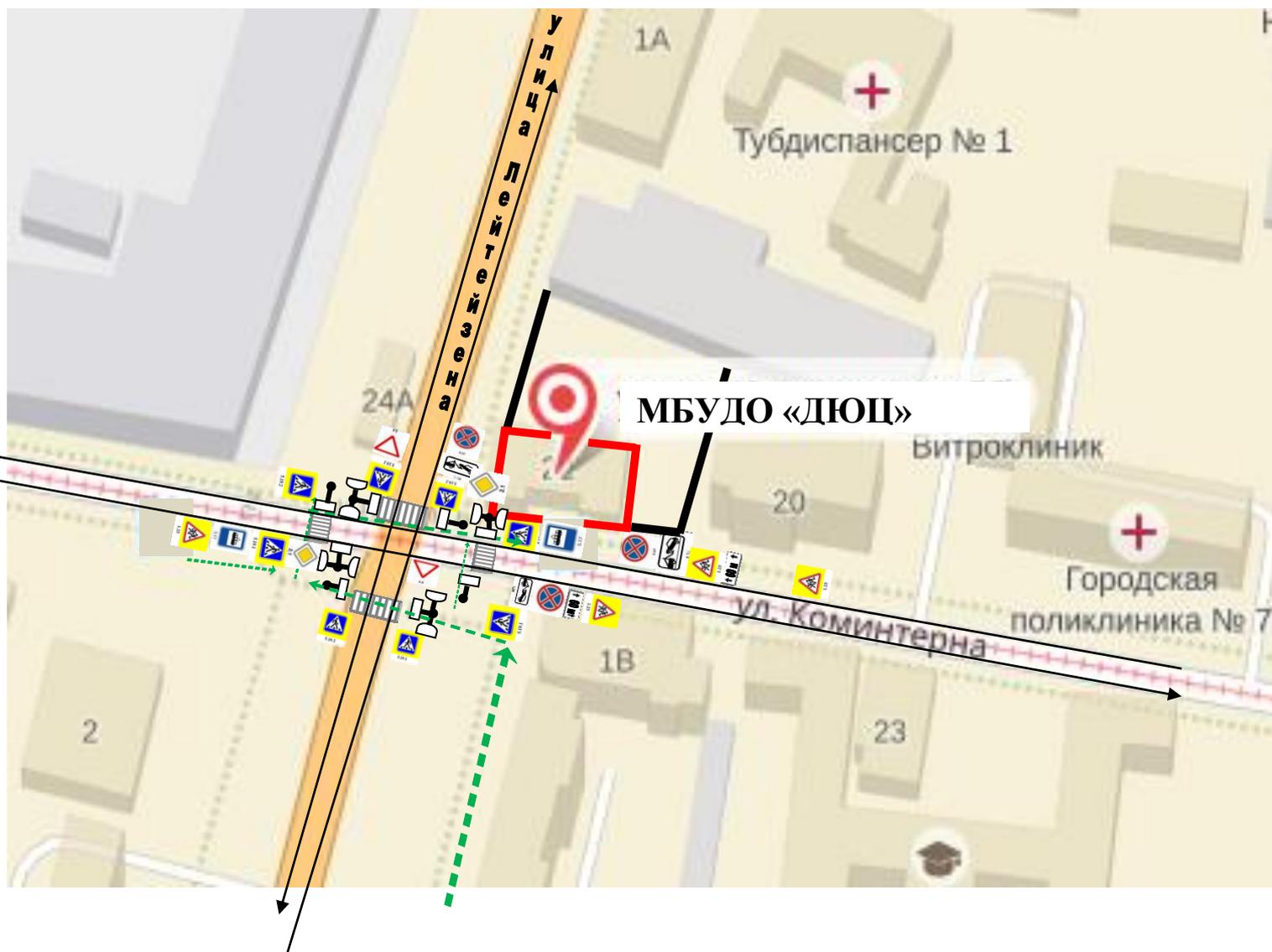
| Дата | Время | ФИО пострадавшего, класс | Место совершения | Характер ДТП | Вина |
|-------------|--------------|---|-----------------------------|-------------------------|-------------|
| | | | | | |

4. План - схемы МБУДО «ДЮЦ»
План-схема района расположения МБУДО «ДЮЦ»,
пути движения транспортных средств и детей (учеников)



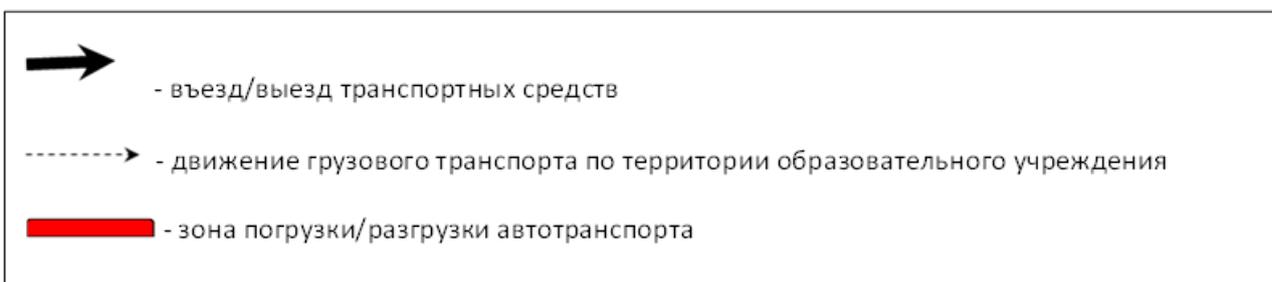
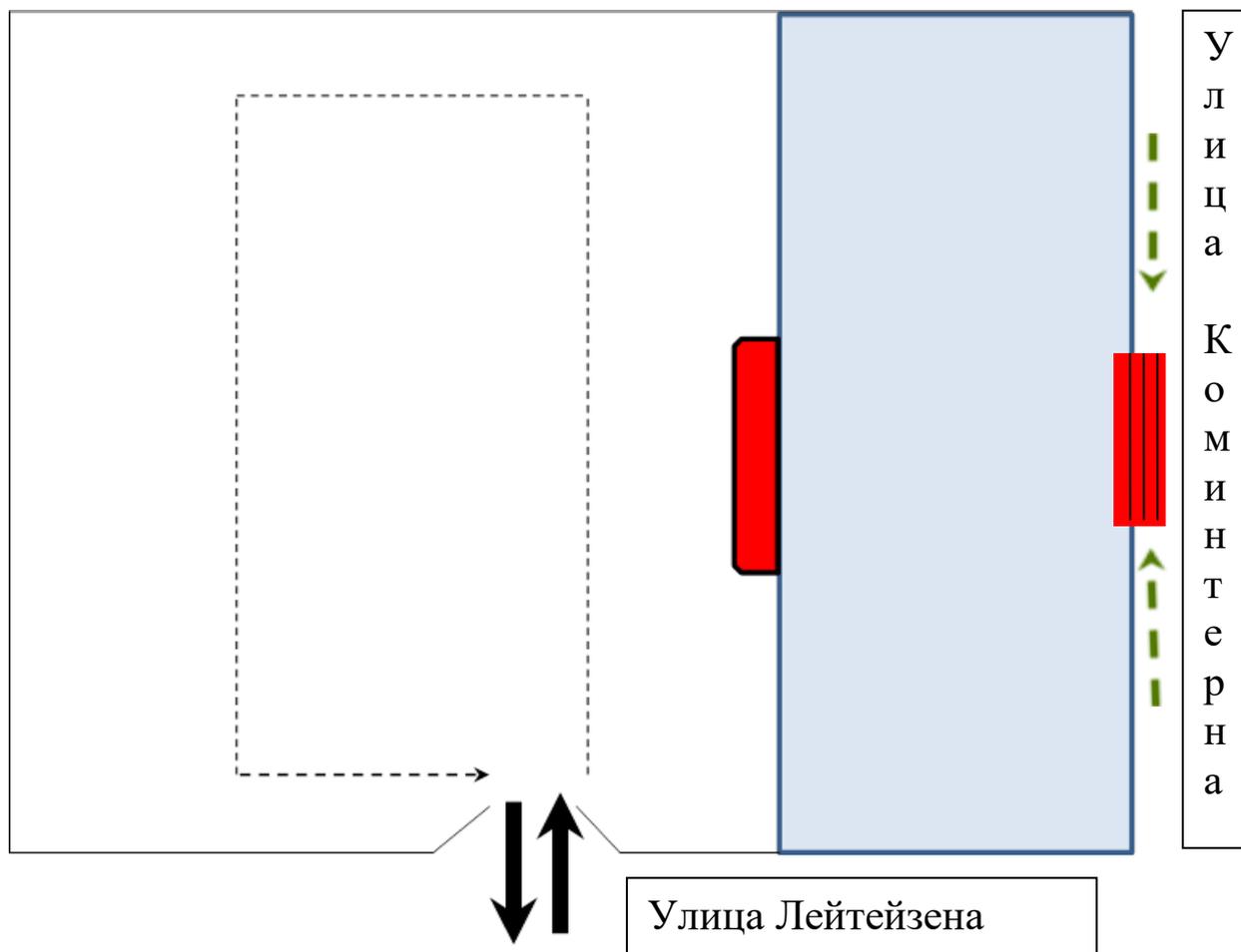
-  движение детей (учащихся) в (из) образовательного учреждения.
-  направление движения транспортных средств.
-  ограждение МБУДО «ДЮЦ»

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБУДО «ДЮЦ» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



-  движение детей (учащихся) в (из) образовательного учреждения.
-  направление движения транспортных средств.
-  ограждение МБУДО «ДЮЦ»

Схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории МБУДО «ДЮЦ».



- - - - -> маршрут движения детей

4. Приложения:

4.1 План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБУДО «Детско-юношеский центр» на 2020-2021 учебный год

| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки проведения | Исполнители |
|-------|---|-------------------------|------------------------------|
| 1 | Путешествие по «Светофории» - интерактивная программа в рамках месячника БДД для первоклассников. | 25.09.2020 | Фогелева К.Б. |
| 2 | Профилактика детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма «Зебра +». | 18.11.2020 | Пешехонова Ю.К. |
| 3 | «В стране дорожных знаков!» - интерактивные программы для младших школьников. | 15.04.2021 | Фогелева К.Б. |
| 4 | «Дорожный марафон» - игра по станциям с элементами дорожной грамоты. | 03.06.2021 | Горбунова А.А. |
| 5 | Инструктажи по охране труда при проведении прогулок, туристских походов, экскурсий, экспедиций. | 01.09.2020 – 31.07.2021 | Гуляева Н.В. Струков К.В. |
| 6 | Охрана жизни и здоровья обучающихся при организованной перевозке групп детей автобусами. | 01.09.2020 – 31.07.2021 | Гуляева Н.В. Струков К.В. |

4.2 ПАМЯТКА РОДИТЕЛЯМ ПО БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ В ДОРОЖНОЙ СРЕДЕ

Родители, запомните!

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила дорожного движения, но еще наблюдать и ориентироваться в дорожной среде. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

В некоторых дорожных происшествиях есть вина детей, но ребенок не так, как взрослый оценивает степень опасности и дорожную ситуацию, которая складывается вокруг него. Он видит мир иным, чем взрослые люди. Он еще не способен точно оценить расстояние до движущегося транспорта, дети не всегда

могут понять, что мчащийся со скоростью автомобиль мгновенно остановить нельзя, эту опасность должен в первую очередь осознать водитель, а ребенку это чувство должны привить родители. И в этой связи существуют весьма несложные для запоминания и легко выполняемые правила, соблюдение которых поможет сохранить ребенку здоровье, а иногда и жизнь.

1. При выходе из дома:

- сразу обратите внимание ребенка на движение транспортных средств у подъезда и вместе посмотрите, не приближается ли к вам автомобиль, мотоцикл, мопед, велосипед;
- если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, закрывающие обзор, приостановите свое движение и оглянитесь – нет ли за препятствием опасности.

2. При движении по тротуару:

- придерживайтесь правой стороны;
- не ведите ребенка по краю тротуара: взрослый должен находиться со стороны проезжей части;
- приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом с дворов и прилегающих территорий;
- разъясните ребенку, что забрасывание проезжей части камнями, стеклом и т.п., повреждение дорожных знаков, могут привести к несчастному случаю;
- при движении группы ребят учите их ходить в паре, выполняя все ваши указания или других взрослых, сопровождающих детей.

3. Готовясь перейти дорогу:

- остановитесь или замедлите движение, осмотрите проезжую часть, привлечите ребенка к наблюдению за обстановкой на дороге;
- учите ребенка различать приближающиеся транспортные средства;
- учите ребенка смотреть на дорогу не «краешком глаза», а поворачивая голову вправо и влево. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он неоднократно поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
- не стойте с ребенком на краю тротуара, так как при проезде транспортное средство может зацепить, сбить, наехать задними колесами,
- обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей у автомобиля и жестах мотоциклиста и велосипедиста;
- неоднократно показывайте ребенку, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции;
- не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев;
- учите детей не только внимательно смотреть на дорогу, но и прислушиваться к её шуму. Тот, кто прислушивается к дороге, более сосредоточен на наблюдении за ней.

4. При переходе проезжей части:

- переходите дорогу только по пешеходным переходам или на перекрестках по линии тротуаров или обочин, иначе ребенок привыкнет переходить, где придется;
- не спешите, не бегите, переходите дорогу всегда размеренным шагом;
- не переходите дорогу наискосок, подчеркивайте, показывайте и рассказывайте ребенку каждый раз, что идете строго поперек улицы, что это делается для лучшего наблюдения за авто- и мото- транспортными средствами, движущимися по всем направлениям;
- переходя улицу, продолжайте наблюдение за дорогой, чтобы вовремя заметить изменение обстановки. Обстановка на дороге быстро меняется: стоявшие машины могут поехать, ехавшие прямо – повернуть; из переулка, из двора или из-за поворота могут появиться новые машины;
- если во время перехода вдруг возникло препятствие для обзора (например, остановилась из-за неисправности машина), осторожно выглянув из-за неё, осмотрите остаток пути. При необходимости отступите назад. Вести себя нужно так, чтобы вас хорошо видели проезжающие водители;
- не выходите на проезжую часть из-за транспортного средства или из-за кустов, не осмотрев предварительно улицу, приучайте ребенка делать так же;
- не торопитесь переходить дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, родственников, знакомых, нужный автобус или троллейбус. Не спешите и не бегите к ним, внушите ребенку, что это опасно;
- не начинайте переходить улицу, по которой редко проезжает транспорт, не посмотрев вокруг. Объясните ребенку, что автомобили могут неожиданно выехать из переулка, из двора дома;
- при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу в группе людей учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта, а не за окружающими людьми, иначе он может привыкнуть при переходе подражать поведению спутников, не наблюдающих за движением транспорта.

5. При посадке и высадке из общественного транспорта: автобуса, троллейбуса и такси.

- выходите впереди ребенка, так как малыш может упасть, а ребенок постарше может выбежать из-за стоящего транспорта на проезжую часть;
- подходите для посадки к двери транспортного средства только после полной его остановки. Ребенок, как и взрослый, может оступиться и попасть под колеса;
- не садитесь в общественный транспорт (троллейбус, автобус) в последний момент при его отправлении (вас может прижать дверью). Особую опасность представляет передняя дверь, так как можно попасть под колеса транспортного средства;
- научите ребенка быть внимательным в зоне остановки – особо опасном месте для него: стоящий автобус сокращает обзор дороги в этой зоне, пешеходы здесь спешат и могут случайно вытолкнуть на проезжую часть или под колеса.

6. При ожидании общественного транспорта.

- стойте вместе детьми на посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине как можно дальше от края проезжей части.

7. При движении автомобиля:

- приучайте сидеть в автомобиле только на заднем сиденье, не разрешайте сидеть рядом с водителем, если переднее сиденье не оборудовано детским креслом.

Объясните им, что при резкой остановке или столкновении сила инерции «бросает» сидящего вперед и он ударяется о стекло передней панели, этого достаточно, чтобы пассажир погиб или был сильно ранен;

- не разрешайте малолетнему ребенку во время движения стоять на заднем сиденье: при столкновении или внезапной остановке он может перелететь через спинку сиденья и удариться о переднее стекло или панель;

- не разрешайте детям находиться в автомобиле одним без присмотра.

8. При проезде в общественном транспорте:

- приучите ребенка крепко держаться за поручни, чтобы при торможении он не получил травму при падении;

- объясните ребенку, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только при полной его остановке.

Что должны и не должны делать сами родители при движении?

- не спешите, всегда переходите дорогу размеренным шагом;

- выходя на проезжую часть, прекратите разговаривать – ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться;

- не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, переходить нужно только на зеленый – разрешающий сигнал светофора или регулировщика;

- переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход»;

- из автобуса, троллейбуса, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть.

- привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

- не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли;

- не разрешайте играть детям вблизи дорог и на проезжей части;

- в автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнями безопасности;

- не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения. Вместо этого объясните ребенку конкретно, в чем их ошибка. Используйте различные ситуации для ознакомления с правилами дорожного движения;

- не показывайте детям дурной пример. Очень трудно будет объяснить малышу, что правила дорожного движения нужно знать и соблюдать, если он видит, как мама и папа их постоянно нарушают.

«Ребенок учится тому,

Что видит у себя в дому:

Родители пример ему».

С. Брант